

网上公开评价报告信息表

博世华域转向系统有限公司MQB扩能技改项目
职业病危害预评价信息公开表

建设单位名称	博世华域转向系统有限公司
建设单位地址	上海市嘉定区永盛路 2001 号
联系人	连升
项目名称	博世华域转向系统有限公司 MQB 扩能技改项目
项目简介	<p>博世华域转向系统有限公司（以下简称“博世华域”）由罗伯特博世汽车转向系统有限责任公司（51%股份）和华域汽车系统股份有限公司（49%股份）合资成立，是目前中国乘用车转向系统业务规模最大、市场占有率最高、集开发制造为一体的高新技术企业。公司成立于 1994 年 11 月，并于 1996 年 9 月正式投产开业。随着业务的发展，公司在烟台和武汉分别设有异地分支机构，满足中国北方、西南、内陆和华东地区客户需求。客户主要涵盖了大众、通用、本田、长安、长城、上汽乘用车等 35 家整车厂，部分产品出口至 15 个国家和地区。</p> <p>博世华域专业从事汽车转向系统及关键零部件的开发、生产、组装和销售。产品包括平行轴式电动助力转向系统（EPSapa）、双齿轮式电动助力转向系统（EPSdp）、管柱式电动助力转向系统（EPSc）、液压助力转向系统（HPS）和相关零部件等，业务覆盖齿轮齿条式汽车转向系统各个领域。</p> <p>2010 年通过技术引进，实现国际领先的双齿轮电动转向系统（EPSdp）产品的本地化，率先成为上汽大众汽车和一汽大众的国内电动转向系统配套商。2012 年 8 月 8 日，为上汽自主品牌纯电动汽车配套的首个管柱式电动</p>

转向系统产品（EPSc）正式下线。该产品由上汽主导自主开发、德国采埃孚提供技术支持，实现了上汽在管柱式电动转向技术自主开发上零的突破。

在上汽大众汽车开发 MQB 平台同时，博世华域就积极跟进，同步开发了与之相配套的双齿轮式电动转向系统（EPSdp），并通过了上汽大众汽车严格的外协件配套审核。于 2013 年获得上汽大众 MQB 平台 EPSdp 的第一批定点资格，2015 年起给上汽大众汽车第一批 MQB 平台车型（明锐，昊锐，凌度等）配套该类电动转向机产品。MQB 平台车型上市以来，获得市场的认可，上汽大众汽车销量一直名列前茅，增长率均高于市场平均增长率。2016 年成为首家年产量突破 200 万辆的乘用车公司，并蝉联乘用车销量冠军。根据上汽大众汽车 2020 战略，2020 年将实现年产量 300 万台。



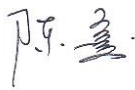
上汽大众汽车已在逐步将 MQB 平台应用于旗下的所有车型，并与本公司签订了第二批定点协议。根据该协议所提出的需求量，本次需要再新增 49 万套产能；而博世华域现有生产能力已满负荷，无法满足新增产能需求，需要新建生产线来补充该部分产能。

建设项目存在的职业病危害因素	存在的主要职业病危害因素	噪声、基础油、矿物油、氢基化的癸烯均聚物、加氢轻石蜡、牛油烷基三乙基二烷油酸盐、二硫代氨基甲酸酯、油酸衍生物、N-杂环化合物、喹啉衍生物、氧化锌			
	检测结果	检测因素	检测岗位	合格岗位	合格率 (%)
	现场调查专业技术人员名单	杨琦、杨明进			
现场调查时间	2019. 09				

	现场采样、检测专业技术人员名单	
	现场采样、检测时间	
	建设单位陪同人	连升
评价结论与建议	<p>博世华域转向系统有限公司 MQB 扩能技改项目主要存在噪声、基础油、矿物油、氢基化的癸烯均聚物、加氢轻石蜡、牛油烷基三乙基二烷油酸盐、二硫代氨基甲酸酯、油酸衍生物、N-杂环化合物、喹啉衍生物、氧化锌职业病危害因素。本项目行业分类属于汽车零部件及配件制造（3660），根据《建设项目职业卫生“三同时”监督管理暂行办法》（国家安全生产监督管理总局令 第51号）和《建设项目职业病危害风险分类管理目录（2012年版）》（安监总安健[2012]73号）的有关规定，本项目属于汽车制造业（二十三），本项目分类为“职业病危害较重”的建设项目。</p> <p>本项目从选址、布局、工艺、建筑设计卫生、职业病危害因素及其危害程度、防护措施、拟采取的应急救援及可能的防护效果等看，符合《中华人民共和国职业病防治法》及《工业企业设计卫生标准》（GBZ1-2010）等法律法规及标准的要求。本项目如能落实各项设计方案和本预评价报告提出的建议，进一步完善相关卫生工程防护设施的设计及各项职业卫生管理措施，在正常生产情况下，可能产生的职业病危害因素可得到较好预防和控制，本项目从职业病预防的角度考虑可行。</p>	
技术审查专家组评审意见	见附件	

附件 1：专家评审意见

建设项目职业病危害评价专家评审意见

项目名称	博世华域转向系统有限公司 MQB 扩能技改项目
评价类型	职业病危害预评价
<p>2019 年 10 月 24 日，博世华域转向系统有限公司组织专家对《博世华域转向系统有限公司 MQB 扩能技改项目职业病危害预评价报告》(以下简称“评价报告”)专家评审会，三名专家(名单见附件)及报告编制人员参加了会议。专家听取了有关人员评价报告的汇报。经认真讨论，形成以下评审意见：</p> <p>一、“评价报告”评价依据充分，程序规范、评价内容较全面，职业病危害因素识别和分析基本确切，评价结论客观，建议基本可行，评价报告编制符合《建设项目职业病危害评价规范》。</p> <p>二、主要修改意见：</p> <ol style="list-style-type: none">1. 细化各岗位拟采用的职业病防护设施对尘毒收集、处理和排放方式的分析与评价；2. 完善应急救援设施的分析与评价；3. 专家组提出的其他建议。 <p>三、专家组同意该项目定性为“职业病危害较重项目”。原则同意“评价报告”相关内容，建设单位及评价机构按专家意见修改后，形成正式稿。</p> <p>专家组组长：袁 红 </p> <p>专家组成员：杨彦敏 </p> <p>陈 逸 </p> <p>2019 年 10 月 24 日</p>	

